



### Audio Spec

ヘッドユニット カロッツェリア DEX-700  
 シグナルプロセッサ キッカー KQ5 プリアンプ 5バンド EQ  
 フロントスピーカー キッカー 600M インパルス マリン 6.5インチ コアキシャル  
 サブウーハー キッカー 10M インパルス マリン 10インチ  
 パワーアンプ キッカー インパルス IX1302 (2)  
 ケーブル類 ライトニングオーディオ、モンスターケーブル、プレジジョンパワー  
 バッテリー オプティマ 1050CA レッドトップ



1/フロントのキッカー防水スピーカーはボートやヨットでの使用を考えたもの。MDF(中質繊維板)を防水処理したマウントに取り付けられる。2/リアに搭載するスピーカー、サブウーハーもフロント同様にキッカーのマリンシリーズ。アンプが収まるラックにはアクリル製の窓をインセット。FRPのカウルとの隙間はなく、防水は完璧。3/スペアタイヤカバーもレッドで統一。白文字は製作ショップ、ホットワイヤードのコンセプトワード。4/タイガーオートのステンレスバンパーでドレスアップ効果を発揮。

## TJ WRANGLER SPORT 1997



# 音響的自己陶醉世界を創出する カスタムオーディオ

製作・写真●ホットワイヤード TEL052・262・8831

### オープンだって音楽を楽しみたい

その艶めかしいまでの曲線を描くオーディオユニットのカウルは、TJのラゲッジスペースには見慣れないシルエツトだ。カスタムオーディオというジャンルをジープに、それもTJにもち込んでしまった。ノーマルの音響設備の頼りなさに納得がいかなかったのがそもそもの始まりだった。カスタムオーディオは音楽を思いきり楽しむことを追求した結論。ロードノイズも幌のバタつきも、このオーディオユニットの前では意識するに至らな

い。カッコいいことが第一条件。どこまでも目立ってやろうという意志が伝わってくる。際立つためにはオープンが最大の条件。それゆえの防水対策は必須事項。そのため、フロントにはキッカーのマリン用防水スピーカーを選択。アンプはリアのカウルの中に密閉されているので、突然の雨にもあわてることはない。好きなクルマと好きな音楽があるところ。そこには得意満面のドライブが約束されているのである。

### カスタムオーディオ うんちくコラム

出力が100Wを超えるようなスピーカーを数機搭載するとアンプが必要とするエネルギーは非常に大きく、それだけバッテリーには負荷がかかる。オーディオが本来のパワーを発揮するにはバッテリーが強靱でなければならない。通常のバッテリーは、アンプに高出力を持続させられるほど能力は高くない。そのため高性能バッテリーへの交換が必要になる。オーディオケーブルもより抵抗が少なく、回線の太いものを選びたい。エネルギーの伝達ロスをもっと減らして、バッテリーへの負荷を減少させることが望ましい。スピーカーの品質にこだわるように、バッテリーや周辺機器への投資も必要不可欠だ。